

adaptor / May 18, 2014 10:45PM

[\[轉載\] 台重返太平島 支應美方戰略 \[亞洲週刊 28\(20\)\]](#)

台重返太平島 支應美方戰略

2014年5月25日 《亞洲週刊》 第28卷 20期

[http://www.yzzk.com/cfm/content\\_archive.cfm?id=1400124988630&docissue=2014-20](http://www.yzzk.com/cfm/content_archive.cfm?id=1400124988630&docissue=2014-20)

台灣在太平島進行大型實兵演練，並修建飛機跑道，建造兩棲艦，都是為台灣在美方要求下重回南海做準備。台灣在南海的動作不斷加快加大，除了在太平島進行有史以來最大的實兵演練外，在「圓山指揮所」的政經兵推中，也以南海有事時，台灣如何支應美國的課目為主。五月一日，國防部更公開徵求海軍兩棲艦合約設計案。這都是為台灣在美方要求下重回南海做準備。

四月十日海軍針對南沙太平島實施奪島的「衛疆計劃」，軍方僅有旭海船塢登陸艦及中平、中和戰車登陸艦，雖然具有快速的運兵能力，但是運送兵力的量仍不足以因應南海的狀況。為了彌補運兵量的不足，軍方決定建造三到五艘六千噸級兩棲登陸艦。

原本台灣軍方有意以美國聖安東尼奧級二萬噸兩棲登陸艦為藍本，但在實地操演後，發現美式兩棲登陸艦在速度與機動性上不足，再加上太平島港口靠岸不便，所以才改採新加坡軍方使用的六千噸級「堅忍號」作為設計的原型。

堅忍級兩棲登陸艦融合了船塢運輸艦與戰車登陸艦的功能，可以搭載兩架直升機，新加坡星光部隊就是搭載此型兩棲登陸艦定期來台受訓。

兩棲登陸艦逐步落實後，台灣在太平島的港口擴建也進行沉箱工程，意味著太平島碼頭工程已經進入實質的階段。未來太平島除了提供台灣軍方運補使用，以及擴增運兵能量外，真正受用的還有美國軍方在南海有事時，擁有一個可以適時運補的基地。

然而，太平島對美方在南海真正有戰略意義的，是太平島機場跑道的增長。小布殊時代中美在南海發生軍機擦撞之後，美方需要緊急迫降時，因找不到可以下降的地點，最後不得不在中方的海南降落。當時美方軍機被中國軍方拆卸後，中方科學家進行了逆向工程，不但得到偵察機的情報參數，連美方軍機的相關技術都遭中方竊取。美方經此教訓之後，即秘密要求台灣在太平島修建飛機跑道，除了提供台灣C-130運輸機起降外，最主要就是提供美方軍機在南海遭遇突發狀況時，有一安全的起降點。

如今台灣在太平島的海空軍設施已經逐步修建完工，再加上兩棲運輸艦的建造，台灣軍方重回太平島已經是遲早的事實。但最重要的戰略意義，莫過於美方刻意要將台灣在南海問題上拉到美方陣線，避免台灣重蹈在東海問題上的親北京路線。■

標籤:台灣軍演 南海問題 美國

Edited 1 time(s). Last edit at 05/18/2014 10:46PM by adaptor.

---