

HP / August 05, 2010 02:02AM

[\[跑船生涯\] 商船工作與職涯介紹 / PTT a24514251](#)

作者 a24514251 (風的小孩) 看板 CareerPlan
標題 Re: [問題] 臺灣海洋大學的未來出路.....
時間 Fri Jul 30 17:11:01 2010

對於跑船有興趣的 上一篇已經有商船系的學弟說明一部分

我就做些補充說明好了.....以下都是指商船為主..漁船不在我的專業內

1. 哪些學校系所畢業能夠上船工作?

A: 目前台灣能夠考一等船副跟管輪的學校主要只有三間

國立臺灣海洋大學(基隆): 商船系(船副) 輪機工程學系(管輪)

高雄海洋科技大學: 航運技術系(船副) 輪機工程系(管輪)

台北海洋技術學院: 航海系(船副) 輪機工程系(管輪)

由以上可以看到 航海人員訓練只有海大是唯一的普通大學

所以海大就自動變成航海第一志願.....

至於為什麼政府會只讓以上三間學校能夠訓練一等船副管輪

而不開放其他學校例如: 台大 也成立相關系所呢?

去八卦版問會比問我清楚...

2. 船上人員組成?

A: 船上主要可分為甲級船員跟乙級船員

甲級船員: 船長 大副 二副 三副 輪機長 大管 二管 三管

乙級船員: 水手長 副水手長(木匠) 水手 銅匠 機匠 大廚

3. 船副跟管輪的差別?

A: 船副就是商船內負責駕駛瞭望的甲級船員(甲板部)

船副升等順序: 三副(資淺船副)->二副(資深船副)->大副->船長

每個職位在負責的項目上各有不同 簡單說明如下

三副: 負責救生艇保養 全船滅火設備 逃生管道 進出港在駕駛台聽船長指揮

二副: 負責航程規劃 海圖航海書籍修正 醫療藥品管制 電子航儀
進出港在船尾帶解纜繩

大副:負責船舶每日保養派工 貨物配置 進出港在船首帶解纜

船長:船上最大的 主要就是監督教導 進出港在駕駛台

甲板部的通常在船上比較不需要做太多粗活

雖然這幾年船上人力精簡後 有不少工作都要甲級船員自己來

但原則上 甲板部的比較不需要像機艙部需要做很多勞力活

-----分隔線-----

管輪就是商船內負責機艙部分的甲級船員(機艙部)

管輪升等順序:三管(資淺管輪)->二管(資深管輪)->大管->輪機長

三管:進油機間 二管:發電機 大管:主機鍋爐 進出港都在機艙

輪機長:機艙的老大 但是仍要聽船長命令 一樣跟船長主要是監督跟教導

機艙的人可以想像成海上的黑手 只是負責的東西大很多

尤其是過去船老舊又很破的時候 機艙真的是很累 動不動就插蠟燭

必須要在海上把發電機修好 不然船就別想動了

除此之外在機艙燒燙傷的事情也是家常便飯

這些年來船舶大量更新後 加上機艙無人當值規範下

機艙的工作量是有比較小 但是在船上仍然是高勞力活

加上機艙環境除了控制室外大部分都是悶熱不堪(進油機間就跟SPA烤箱一樣)

所以目前台灣女性船員仍然是只有甲板部 機艙部還是很罕見

4. 船員薪資?

A:甲級船員的薪水通常 三副=三管 二副=二管 以此類推

是不可能完全一樣 但是大致上差不了多少

實習生兼水手:5萬~6萬

見習三副:6萬~10萬

三副:7萬~14萬

二副:8萬~15萬

大副:11萬~18萬

船長:14萬~2X萬

薪水的多寡主要是看船舶航線等 遠洋>近洋 貨櫃>散裝

另外乙級船員台灣船員大廚是有聽說薪水10萬左右

5. 船上人員缺?

A: 目前台灣船員的生態 乙級船員普遍都是外籍像是:大陸 緬甸 菲律賓

甲級船員之前有因為沒人要跑船加上薪水誘因 所以也聘請外籍

不過通常船長大副輪機長大管都盡量還是讓台灣人擔任

但是這樣的措施也開始讓航商嘗到了惡果 所以開始回鍋招聘台灣船員

像是大陸船員薪資上漲 船員對船上事務的態度等 著名公司:台X 最近大火那間

不過雖然說開始回鍋招募台灣船員 但是因為前陣子景氣不好

結果有意願跑船的人變多 新鮮人+老學長回鍋跑船 所以現在船員情況

船副供給>需求(主要是大公司的情况) 管輪供給

HP / August 05, 2010 02:06AM

[商船系跟輪機系的不同 / PTT chenweiho](#)

作者 chenweiho (cwh) 看板 CareerPlan

標題 Re: [問題] 臺灣海洋大學的未來出路.....

時間 Fri Jul 30 16:30:07 2010

※ 引述《kt493 (千錯萬錯都是護士的錯)》之銘言：

: 怒刪~

: 我爬過大大學校的網站了

: 商船系跟輪機技術最大的差別還是搞不懂

: 可以請樓上那位大大出來幫我們說明嗎??

: 另外高雄海洋有同樣的學系嗎?

商船跟輪機其實是相輔相成的~

簡單來講，船上主要可以分為「艙面」、「機艙」兩個單位

「艙面」主要負責航行安全、貨物管理、甲板保養等，也就是商船系所學習的範疇；

「機艙」則是負責主機、輔機、發電機等的維修與保養，就是輪機系的課程。

如果要在細分下去，「艙面」人員有：船長、大副、二副、三副、水手、木匠等

「機艙」則包含：輪機長、大管、二管、三管、電機師、機匠等

所以從人員配置可知這兩個單位是同等重要的，差別在於工作環境的不同

艙面的活動範圍不外乎就是駕駛台、甲板、貨艙等...

機艙的工作環境就比較嚴苛，除了控制室有冷氣外，其他地方因為機器的運作所以

會有高達40度左右的高溫.....

不過學輪機的比較不容易失業，除了船上比較缺之外，

下陸地也比較容易找到相關的工作...

反觀航海，如果不往海上相關發展，那就是英雄無用武之地了.....

至於學校方面，劇我所知全台有四所，分別位於基隆、台北、高雄、澎湖

我就讀的海大就在基隆，而這四所的差別就在於體制的不同吧，如果是普通高中生

畢業的一般都是就讀基隆海大。

這樣的介紹不知道有沒有解開您對商船與輪機的疑惑~

--

※ 發信站: 批踢踢實業坊(ptt.cc)

◆ From: 119.15.224.52

推 Wacha:推熱心 07/30 16:50

→ a24514251:澎湖海事出來是二等票...澎科大沒航海科 07/30 19:11

→ chenweiho:原來如此，多謝學長指正 07/30 19:32

推 cycuchen:推 07/31 14:57

推 hebe2099:我是高中畢業的~不過我選高海 08/03 21:36