

orrfc / April 05, 2017 02:37AM

[中國鐵物債務重組新動向？掛牌出售旗下5.7億僵屍資產](#)

[轉載:新浪財經]

去年陷入債務危機的中國鐵路物資股份有限公司（以下簡稱中國鐵物）的[\[url=http://www.rlcpa.com.hk\]](http://www.rlcpa.com.hk)[債務重組](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)似乎有了新動作。

3月13日，北京產權交易所信息顯示，[\[url=http://www.rlcpa.com.hk\]](http://www.rlcpa.com.hk)[內蒙古鐵物能源有限公司](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)（以下簡稱內蒙古鐵能公司）100%股權及債權以4.63億元掛牌出售，中鐵物總黃驊港物流有限公司（以下簡稱黃驊港物流公司）51%股權及債權以1.05億元掛牌出售。該轉讓事項為中國鐵物旗下資產，已由中國鐵物批覆通過。

掛牌信息顯示，內蒙古鐵能公司及黃驊港物流公司2015年度審計報告中的營業收入為0元，所列2017年月度財務報表營業收入也為0元。值得一提的是，一位不願具名的內蒙古鐵能公司工作人員向《每日經濟新聞》記者證實，該公司早在一年前就已經停業。

清理上述“僵屍資產”是否為[\[url=http://www.rlcpa.com.hk\]](http://www.rlcpa.com.hk)[債務重組](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)掃清障礙？記者注意到，2017年1月19日，中國鐵物與銀行債委會成員和私募債持有人在北正式簽署債務重組協議，中國鐵物債務重組工作進入具體落地操作階段。記者於13日下午多次致電中國鐵物新聞發言人，但未能接通。

國資專家祝波善向記者分析認為，中國鐵物前期擴張步伐過大，經營不善陷入[\[url=http://www.rlcpa.com.hk\]](http://www.rlcpa.com.hk)[債務危機](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)，後期資產清理工作並不容易，而若不良資產難以擺脫，[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/drp.php\]](http://www.rlcpa.com.hk/drp.php)[債務重組工作](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)進度或將受到影響。

掛牌出售旗下公司股權

北京產權交易所3月13日項目公告顯示，黃驊港物流公司51%股權及約7123.9萬元債權以1.05億元掛牌出售。項目信息披露，該公司2017年1月31日財務報表顯示其資產總計2.84億元，負債總計2.42億元，據此推算，該公司負債率約85.12%。

黃驊港物流公司主營煤炭批發經營（有效期至2016年5月26日），中國鐵物旗下全資公司中鐵物總能源有限公司（以下簡稱中鐵能源）持股51%，另一股東為天津市協福經貿開發有限公司。河北沧州市人民政府2016年8月曾在官網介紹稱，黃驊港物流公司負責中國鐵路物資黃驊港集散基地項目建設及運營，占地約1200畝，總投資9.02億元。

黃驊港在物流業小有名氣，但港口吞吐強勁的增長態勢並未使黃驊港物流公司受益。《河北日報》2013年曾報道稱，根據國家發改委下達的文件，黃驊港物流公司建設的黃驊港中鐵幹散貨（集裝箱）集散銷售基地項目享受投資補助400萬元。然而，根據項目信息披露，黃驊港物流公司2015年度審計報告數據中營業收入為0元。

被掛牌出售的[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/mortgage.php\]](http://www.rlcpa.com.hk/mortgage.php)[僵屍資產](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)還有內蒙古鐵能公司。中鐵物總投資有限公司旗下中鐵能源及中國鐵路物資沈陽有限公司、中國鐵路物資哈爾濱有限公司將所持有的內蒙古鐵能公司100%股權及約1.86億元債權以4.63億元掛牌出售。該項目最早於2016年5月在北交所掛牌公示。項目曾多次掛牌，但未能轉讓成功。2017年1月，該項目曾以4.94億元掛牌出售。

內蒙古鐵能公司一位不願具名的工作人員向記者介紹稱，該公司一直處於試運營狀態，已於約一年前停工。

掛牌信息披露，內蒙古鐵能公司2015年度審計報告數據顯示，其營業收入為0元，2017年2月28日[\[url=http://www.rlcpa.com.hk\]](http://www.rlcpa.com.hk)[財務報表](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)營業收入也顯示為0元。

[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/drp.php\]](http://www.rlcpa.com.hk/drp.php)[債務重組](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)進入操作期

內蒙古鐵能公司首次掛牌出售時，中證網就曾報道稱，中國鐵物出售該項目所有股權及債權，或與籌資[\[url=http://www.rlcpa.com.hk\]](http://www.rlcpa.com.hk)[解決債務問題](#)[\[color=black\]](#)[\[url\]](#)有關。

中國鐵物由中國鐵路物資（集團）總公司）整體重組改制而成，曾有著輝煌的歷史。據其公司官網介紹，中國鐵物2010~2012年連續3年進入“世界企業500強”。其中，2012年中國鐵物營業收入為2345.30億元，位列《財富》雜誌“世

界企業500強”第292位，“中國企業500強”第38位。但在2016年4月，中國鐵物的“優等生”形象伴隨著一份公告而破碎。4月11日，中國鐵物宣布9期共168億元[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/\]\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)債務融資工具[\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)集體暫停交易。2016年4月29日，國務院國資委宣布將中國鐵物托管給中國誠通控股集團有限公司，後者是國資委資本運作平台之一，著手解決其[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/\]\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)債務危機[\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)。

根據大公國際資信評估有限公司2016年7月披露的中國鐵物主體與相關債項2016年度跟蹤評級報告，2015年以來，中國鐵物資產規模持續下降，仍以[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/\]\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)流動資產[\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)為主，流動資產中其他應收賬款占比較大，削弱了資產的流動性，仍面臨很大回收風險。該機構對中國鐵物“13鐵物資MTN002”信用等級維持AA-，主體信用等級維持AA-，評級展望維持負面。

2017年1月19日，中國鐵物宣布與銀行債委會成員和私募債持有人在北正式簽署債務重組協議，標志著中國鐵物債務重組工作進入具體落地操作階段。按照“同債同權”原則，中國鐵物300多億元金融債務最終達成了“本金安全+部分還債+留債展期+利率優惠+轉股選擇權”的一攬子[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/\]\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)債務重組方案[\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)。《21世紀經濟報道》援引消息人士報道稱，具體[\[url=http://www.rlcpa.com.hk/\]\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)債務重組方案[\[color=black\]](http://www.rlcpa.com.hk/)包括，對於178億元銀行債務在兩年內償還約30%本金，剩余債務展期5年；對於100億元尚未到期的私募債，2017年償還15%本金，剩余部分展期2年，到期後一次性償還。
