

HP / September 23, 2011 01:23PM

[觀察站 / 台日新關係 跌破知日派眼鏡 / 聯合晚報 2011.09](#)

【聯合晚報/記者洪哲政/特稿】 2011.09.22 02:52 pm

台、日下午簽署一項範圍廣泛的「投資自由化、促進及保護協議」，回顧台灣與日本近40年來的互動，自1972年9月29號日相田中角榮在北京簽署「日中聯合公報」，宣布和台灣斷交後，今天堪稱是台、日關係融合的新高峰。馬政府不僅在選前繳出處理對日關係的成績單，也顯示台灣對日關係的處理，自此不再為只有所謂「親日知日」的民進黨或李登輝所把持。

綠執政時，大批知日派多未能對兩國投資保障，進行具主權象徵的議約。

儘管台、日民間交流、貿易往來頻密，但在日本外務省堅守一中原則下，兩國關係始終未能越雷池一步。民進黨執政時期，因擁有大批知日派人才，不論羅福全、許世楷等駐日代表，任內固然建樹頗多，但都未能對兩國商業投資保障，進行具有主權象徵的議約，而僅能在每年固定的「強化台日交流合作備忘錄」上，由雙方低階事務官作非正式的提醒，缺乏實質進展。

2008年政黨輪替後，馬政府接手台日關係的建構，初期也曾遇上困難，就連尋求駐日代表一職，也一度處處碰壁，後來馬政府啟用傳統外交技術幕僚出身的馮寄台任職，不但渡過多次台日關係間的危機，甚至將兩國關係推上高峰，跌破國內知日派人士眼鏡。

2008年6月，聯合號撞船事件，雙方官民沒擦槍走火，日本以道歉收場。

馬政府2008年5月上任後，6月雖遭逢「聯合號事件」撞船事件，不但重新點燃台日之間的漁業紛爭，兩方引爆敏感的該海域的領土主權問題。但在外交部的斡旋下，不但雙方官民沒有擦槍走火，日本以道歉收場，9月間馬總統就向日方提出「台日特別夥伴關係」，隔年並立即將該年訂為「台日特別夥伴關係促進年」。

2009年，馬政府提四項務實議題，不同於綠朝時積極企圖突破官方關係。

2009年，馬政府主張促進台、日「經貿關係的促進」、「文化交流的促進」、「青少年交流的促進」、「觀光交流的促進」、「對話的促進」，前4項都以務實議題為主，完全不同於民進黨政權積極企圖隨時突破台日官方關係作為，也因為這樣的務實，台、日後續能擴大航約，對防災技術進行官方交流，並進一步討論天空開放，而今完成「投資自由化、促進及保護協議」。

這項協議，雖然有日本311震災後日本產業需要轉進、備援處的前因背景在裡頭，但我方民力旺盛與馬政府的務實，也是促成協議的主因，為馬政府在對日關係建構上留下里程碑。

全文網址: [觀察站 / 台日新關係 跌破知日派眼鏡 | 台日簽投資協定 | 國內要聞 | 聯合新聞網](#)
<http://udn.com/NEWS/NATIONAL/NATS1/6606023.shtml#ixzz1YkZYF1I2>
