

HP / December 28, 2009 08:51PM

[中國鐵道部部長證實 開建北京至台灣鐵路 / 鉅亨網 2009.12.24](#)

鉅亨網編輯查淑妝 台北綜合報導 2009-12-24

<http://twnews.cnyes.com/Content/20091224/KAPYL6JD8T6AV.shtml>

中國鐵道部部長劉志軍 22 日透露， 21

日開工並奠基的安徽合肥至福建福州鐵路客運專線，是北京至福州再到台灣的高速鐵路的組成部分。

香港文匯網訊指出，山西中南部鐵路通道、合肥至福州鐵路客運專線、杭州至長沙鐵路客運專線三項鐵路工程建設動員大會當日在河南省鄭州市舉行。出席大會的鐵道部長劉志軍表示，合肥至福州鐵路客專有助密切閩台與內陸經濟交流與合作。

據瞭解，合肥至福州鐵路客專是溝通華中與華南地區的一條大能力客運通道。自安徽合肥南站引出，經巢湖、銅陵、績溪、黃山，江西婺源、上饒，福建武夷山、南平，至福州站，線路全長 806 公里。該線路主要技術標準為客運專線，速度目標為時速 250 公里，項目工期 4.5 年，總投資 1058 億元人民幣。

主持大會的鐵道部副部長陸東福認為，建設合福鐵路客專，將皖贛兩省與海峽西岸經濟區直接聯通，並與京滬高速鐵路，以及滬漢蓉、滬昆、九景衢、沿海通道等多條快速鐵路銜接，形成海峽西岸經濟區與華中、華北、東北地區最便捷的鐵路運輸通道。

官方媒體此前也披露，線路還將在適當時候通過規劃建設的台海通道延伸至台灣，形成京福台快速鐵路通道，使大陸與台灣通過高速鐵路直接相通相連，實現兩岸的快速溝通。

---