apophasis / June 27, 2012 09:37AM
[LED] 臺灣3年內將換裝32.6萬LED路燈
[LED] 臺灣3年內將換裝32.6萬LED路燈（英文版）

《今日新聞》（2012/06/27）為落實節能減碳，兼顧協助產業發展，行政院核定推動辦理全台設置LED路燈措施，將自今年起於3年內陸續投入新台幣27.68億元，以節電比例達60%的LED路燈換裝32.6萬盞水銀路燈，完成後每年可節約路燈用電達1.43億度電，減少8.75萬公噸二氧化碳排放，並帶動44.81億元的產值。

經濟部能源局表示，目前路燈發光效率(流明/瓦)以LED燈(60~110)最高，高壓鈉燈(48~105)及複金屬燈(42~83)次之，水銀燈最低(21~45)。LED路燈屬新科技產品，技術持續進展，現階段經濟部正投入相關技術研發，同時進行LED路燈示範計畫，以加速成本下降及技術提升。

依統計資料顯示，國內路燈約為157.27萬盞，其中高壓鈉燈55.38萬盞占35.22%；複金屬燈4.60萬盞占2.93%；水銀燈81.53萬盞占51.84%；螢光燈14.55萬盞占9.25%；LED燈1.21萬盞占0.77%。由於LED路燈產品因目前價格尚未達甜蜜點，且規格技術持續改善中，因此政府對於LED路燈設置推廣採循序漸進作法，運用市場機制降低LED路燈設置成本，同時促成以節能績效保證模式進行高效率路燈汰換的運作方式，因此目前以淘汰低效率高污染的水銀路燈為目標。

能源局指出，能源局根據行政院院會通過「經濟景氣因應方案」七大策略之「助產業」項下「全臺設置LED路燈」措施，規畫採部分補助、結合節能績效保證模式推動 (一)LED路燈示範城市計畫(3省轄市)；(二)101年LED路燈節能示範計畫(偏遠及離島【3縣】地區)；(三)擴大設置LED路燈節能專案計畫(5直轄市及11縣)，爰全國5直轄市及17縣、市均為適用對象。

能源局並指出，此次推動的3項計畫，地方政府須採節能績效保證模式辦理，即每盞路燈設置成本扣除補助或給付額度後，不足部分由地方政府以替換LED路燈的節電費分年給付得標廠商，因此不會增加地方政府年度預算經費負擔，同時要求LED路燈廠商需保固5年，地方政府將可省下原本每年的水銀路燈維修費用。

此外，為協助各類高效率路燈之應用，能源局已自101年1月起開放「道路照明燈具」節能標章認證，迄今已有12家廠商、計64種型號路燈獲節能標章認證，透過此次全台設置LED路燈措施，若以節能績效保證模式進行高效率路燈汰換的運作方式成熟，未來地方政府均可運用這項作法，選擇獲節能標章認證的高效率路燈（包括高壓鈉燈、複金屬燈、LED路燈等）進行汰換，不必再由中央政府或台灣電力公司編列經費補助進行汰換低效率的傳統路燈。

資訊來源：
今日新聞 2012/06/27

National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief
---