

HP / September 22, 2011 11:20AM

[台日關係突破 今簽投資協定 未來兩國貿易互享「最惠國待遇」 / 中國時報 2011.09](#)  
[2011-09-22 中國時報【鄭閔聲、仇佩芬 / 台北報導】](#)

台日關係重大突破！外界引頸期盼多日後，外交部昨天終於證實，我方與第二大貿易夥伴日本，將於今天下午正式簽署《台日投資協定》。這項協定將是兩岸簽訂ECFA以後，我方最重要的對外經貿成果。外交部長楊進添表示，簽署這項協定，代表台日雙邊關係的重大進展，未來兩國將藉這項協定，發展更緊密的貿易夥伴關係。

政院高層表示，自兩岸簽署ECFA之後，在野黨一再以ECFA為箭靶，抨擊馬政府傾中；政府也積極開拓與其他國家的實質進展，證明外交與兩岸並重的政策方針，台日投資協定可說是「還政府一個公道」。

行政院長吳敦義表示，這是台日斷交之後極具意義的一項進展，對台日雙方的投資者提供更多保障、互助和便利性。他更進一步透露，在日本之後，台灣與新加坡正在洽談類似協議，進度頗為順利。

有關投資協定內容，楊進添昨天以「雙方有默契，完成簽署之前不對外透露」為由，不願多談；但他同時強調這項協定對台灣產業絕對「意義重大」，如果外界對於協定具體內容有疑慮，「明天簽完你們就知道了。」顯然對於內容相當滿意。

據了解，這次協定除讓台日兩國企業互相投資時，皆可享有「最惠國待遇」以外，有關投資糾紛處理、工作簽證優遇等細節雙方也已達成共識，協定內容還包括部分促進投資自由化條款；這次完成投資協定，為雙方開闢良好投資空間以後，台日雙方還將比照ECFA模式，立刻進行商品及服務業貿易自由化談判。

據了解，自從去年與中國簽署ECFA以後，馬政府就積極爭取與其他國家簽署貿易協定，當時最先曝光的對象是新加坡，但約莫同時，與日本的貿易談判也已悄悄啟動。熟知日本情勢的國民黨立委李鴻鈞表示，台灣早在五、六年前就想和日本簽署類似協定，但直到去年六月才正式展開談判，儘管雙方都有加強經貿合作的強烈意願，還是經過一年多磋商才達成協議。

知情人士指出，日本東北三月間發生地震海嘯，是加速台日雙方投資協定進度的催化劑。日本災後原物料供應嚴重匱乏，企業界因此將腦筋動到台灣身上，希望透過投資協定，讓物產與日本具同質性的台灣，能適時發揮「異地備援」作用，成為日本的「備援供應鏈」。另一方面，日本也期待台灣能成為取得中國原物料的跳板，雙方一拍即合，終於在八月底達成協議。

此外，台日雙方就開放天空協議已大致達成共識，但並未規劃在今天簽署。開放天空協議一旦完成，日本將成為美國、新加坡之後，第三個與台灣簽署開放天空協議的國家。

外交部亞東關係協會會長彭榮次表示，台日本就未規劃在今天簽署「開放天空協議」，但雙方距離達成協議也已「距離不遠」。

---