adaptor / December 07, 2009 11:09AM

[南橫搶通 全台公路終於通了](#)
南橫搶通 全台公路終於通了

八八水災造成南橫公路柔腸寸斷（見圖），4個月後，公路總局終於搶通。□（資料照，記者童涵旒攝）

〔記者曾鴻儒 / 台北報導〕八八水災災後四個月，進度最緩慢的南橫，公路總局提前三個月搶通，柔腸寸斷的全台公路，總算全部搶通了。而原本預定要到農曆年前才能搶通的鐵路林邊溪橋，也可望提前在元旦通車。

台鐵林邊溪橋 可望元旦通車

八八水災重創全台交通，在公路總局全面搶通下，全台公路交通總算全面搶通，不管是鄉鎮或村落，台灣已經不再有孤島。

不過，相較於災前四通八達的公路交通，已搶通公路多數距恢復舊觀仍有很大落差。

南橫桃源至梅山 僅通四輪傳動車

以最後搶通的南橫公路為例，受創最嚴重的南橫搶通難度最高，公路總局原本估計要到明年二月底才能搶通全線，施工人員日夜趕工，加上之後沒有受到太多惡劣天氣干擾下，提前三個月在月初搶通。

但桃源鄉桃源村至梅山村長達十幾公里路段，僅能通行溪底便道，而且相較於其他地區溪底或臨時便道均有鋪上柏油，此路段便道並沒有鋪上柏油，僅能通行四輪傳動車，公路總局不建議小型車車主使用。

公總官員表示，會繼續搶修，希望能趕在農曆年前，讓南橫全段可通行小型車；除了此路段，台廿四線霧台至阿禮路段，也是鑿山壁闢出便道，目前一樣僅能通行四輪傳動車輛，至於何時可通行小車，要等搶修細部計畫出爐才能推估。

至今尚未恢復通車的環島鐵路也有好消息傳出，受創嚴重的林邊溪橋因為橋台將一併墊高，台鐵原本以農曆年前搶通為目標，在工務單位全面趕工下，台鐵工務處長陳憲頂昨日表示，林邊溪橋可望在元旦前搶通，明年元旦，環島鐵路交通就可恢復。

[2009/12/07 自由時報 <http://www.libertytimes.com.tw/2009/new/dec/7/today-life2.htm>]