gustav / October 27, 2009 01:07AM
Re: [災後][勞工] 阿里山森鐵主線 八八災後停駛 | 台鐵接手BOT案　阿里山鐵路通車有望
台鐵接手BOT案 阿里山鐵路通車有望

2009/10/25 15:22 地方中心 / 嘉義報導

八八風災後，因為林務局與委外的宏都公司權責不清，嘉義阿里山的森林小火車復駛遙遙無期，交通部因此決定，未來由台鐵接手阿里山森林小火車的營運，讓宏都公司措手不及，直說已經投下大批資金，一切依合約走。

阿里山公路周末通車，對八八風災後重創的觀光業無疑像打了一劑強心針，但更讓觀光業者興奮的還在後頭，因為原本復駛遙遙無期的森林小火車露出曙光。交通部長毛治國表示，「BOT問題獲得解決的話，森林鐵路在產權仍然歸林務局情況下，我們鐵路局負責委託經營。」

森林小火車BOT案政策大轉彎，實在是因為看不下去了，因為林務局與委外廠商宏都公司權責不清，導致森林小火車復駛遙遙無期，交通部乾脆直接下指導棋。不過，最尷尬的要屬投入大批資金的宏都。宏都副總滕新富說，「尊重政策一個決定，但還是要在合約架構下完成相關必要合約程序。」

宏都一再強調，接手BOT案後投入龐大資金與人力，他們尊重決策，但也希望一切依合約走。看來交通部要如何讓宏都甘願放手，恐怕得多費心思了。(新聞來源：東森新聞記者吳瑞興)

[Source: 今日新聞 http://www.nownews.com/2009/10/25/91-2524329.htm]

---

gustav / October 27, 2009 01:05AM
[災後][勞工] 阿里山森鐵主線 八八災後停駛
阿里山森鐵主線 八八災後停駛

【聯合報／記者謝恩得 / 嘉義縣報導】

2009.10.25 02:50 am

阿里山森林鐵路八八水災重創後，主線停駛至今，經營阿里山鐵路的宏都公司裁員卅多人，目前僅嘉義北門站到竹崎站通車營運，最賺錢的阿里山森林遊樂區支線仍未營運。

阿里山森林鐵路每年颱風季都受損嚴重，去年十月樟腦寮段路基流失一百多公尺，至今還未修復；八八水患災情更是史上最重，包括二萬平等地都有一、二百公尺的路基流失，林務局估計修護經費高達十一億元，可能要花二到三年才能完成。

去年的樟腦寮段路基嚴重流失，由於宏都公司和林務局雙方對契約解讀不同，擱置八個月才由林務局暫先出錢修復。這次花費更大，何時修復更難說，雙方目前尚未有進一步協商。

林務局嘉義林區管理處副處長謝尚達表示，已多次催促宏都提出詳細的修復計畫；宏都副總經理滕新富則駁斥指早已提出。

宏都公司十月初復駛嘉義北門經鹿滿到竹崎站，雖然只有短短不十公里，還是有不少機關社團預約團體搭乘，體驗阿里山森林火車。

【2009/10/25 聯合報】@ http://udn.com/

[Source: 苦勞網 http://www.coolloud.org.tw/node/47900]