

adaptor / June 18, 2011 02:42PM

[\[國土安全\] 官方首度證實：台灣高鐵壽命只剩10年 \[MEPO 2011-06-15\]](#)

[國土安全] 官方首度證實：台灣高鐵壽命只剩10年 [MEPO 2011-06-15]

<http://mepopedia.com/forum/read.php?127,14265>

[國土安全] 官方首度證實：台灣高鐵壽命只剩10年 ([英文版](#))

《今日新聞》、《台視》&《自由時報》(2011/06/15) 高鐵的雲林、彰化段每年以7、8公分的速度下陷，行政院政務委員李鴻源率領交通部等單位踏勘現況時警告，如果地下水超抽的問題再不解決，高鐵的壽命恐怕剩下不到10年。

據悉，雲林台西等沿海地區地層下陷有減緩趨勢，但平原區虎尾、褒忠一帶卻有加劇的狀況。雲林地層下陷情況嚴重，高鐵表示已在今年4月完成橋樑、橋墩的支撐工程，目前已在安全警戒值內，8月會再補強。

地層下陷的原因有很多，農民抽地下水，還有工業用水都是根本問題，雲林土庫一帶每年下陷七公分，橋墩沉陷的差異角度是1500分之1.19，經過補強後才縮小為1500分之0.66，勉強低於警戒值1500分之一，不過，如果繼續再下陷，問題恐怕就不是補強能夠恢復，藍綠立委都非常擔憂。

水利署長楊偉甫表示，因為地表水不足，目前水公司仍必須抽取深層地下水供應雲彰地區用水。民國一百零三年湖山水庫完工後，將會要求自來水公司全面封井。農委會農田水利處也表示會在三年內封深層井，不會影響農民用水。

公共工程委員會將祭出雲彰地區高鐵沿線三公里帶狀區建築總重量管制，可能影響到彰南產業園區、中科虎尾基地，及彰化、虎尾高鐵特定區四案的開發。彰化縣政府建設處長周傑表示，此政策立意良善，但要限制就要修法，不能以行政命令為之，不然，恐將影響土地所有權人的權益。

深入資訊：

[今日新聞 2011/06/15](#)

[台視 2011/06/15](#)

[自由時報 2011/06/15](#)

[自由時報 2011/06/15](#)

Edited 2 time(s). Last edit at 06/18/2011 02:45PM by adaptor.
