

adaptor / December 27, 2010 11:53PM

[\[中央社\] 揮別八八 新旗山橋30日通車 \[2010-12-27\]](#)

揮別八八 新旗山橋30日通車

2010/12/27 19:30:00

<http://www.cna.com.tw/ShowNews/Detail.aspx?pNewsID=201012270209&pType0=aHEL&pTypeSel=0>

(中央社記者汪淑芬台北27日電) 連接高雄市旗山與美濃間的旗尾橋與改建的新旗山橋，因八八風災遭沖毀及破壞，交通受影響，新旗山橋原本明年4月才完工，交通部公路總局將提前在30日通車。

公路總局今天說，旗山橋與旗尾橋前年就被列入老舊橋梁改建，將2座橋改建為新旗山橋，原擬新橋建好後再拆除老橋，但因八八風災影響，不但舊橋遭沖毀，新橋工程也受損，從旗山到美濃須繞道行駛，車程從5分鐘變1小時，兩地居民交通大受影響，連帶觀光產業也乏人問津。

公路總局請承包商趕工，將新旗山橋原本預定明年4月通車時間提前到這個月30日，縮短工期105天。

公路總局估計，新旗山橋提前通車可節省的行車及社會成本約新台幣9200萬元，改善旗山、美濃及內門地區交通運輸。而自八八風災後，旗山、美濃商家生意大幅滑落情況，也將因新旗山橋通車獲改善。

新旗山橋設計採背背造型，屬於低塔式斜張橋，公路總局在橋塔與斜張鋼索配置LED照明系統，將成當地景觀地標。
991227
