gustav / October 10, 2010 09:39AM

[工程與環境平衡 賀陳旦：再思國土規劃 [台灣醒報 2010-10-08]](#)

工程與環境平衡 賀陳旦：再思國土規劃
台灣醒報 更新日期:"2010/10/08 20:00" 蕭介雲
http://www.awakeningtw.com/awakening/news_center/show.php?itemid=17218

【台灣醒報記者蕭介雲報導】有鑑於氣候變遷劇烈與國土破壞，台灣生態發展基金會董事賀陳旦在接受「醒報現場」節目專訪時建議，台灣可以依高鐵為新的都會核心，重新調整人口密度，並且將西海岸還地於自然；至於蘇花替代道路環評，則應改以提高鐵路運量與分段緩建公路的方式，重新思考。

從工程開發走進生態工法宣導，歷任台北市交通局長、交通部政次與中華電信董事長等職務的賀陳旦，在心境上有著極為不同的轉變。「台灣醒報」特別邀請他接受專訪，節目由社長林意玲主持。

賀陳旦首先強調，環境與資源一定要用國土計畫的角度來看，工程和生態要從系統、長期和多元的面向尋求平衡，而要兼顧生態的關鍵在於態度和專業，有些工程不做反而更省錢，事後的補償和安撫才會花更多錢。

要兼顧自然環境也包括產業的轉變，賀陳旦建議，在氣候變遷加劇的趨勢下，未來可以發展綠色經濟，如提煉深層水、潮流發電、觀光旅遊等等，讓自然景觀與人文，成為我們的財富，而不是用趕盡殺絕的方式去發展經濟。

他並以台北居民逐捷運而居為例，希望政府能推動讓高鐵成為台灣的捷運，讓人口集中，多利用便捷公共運輸，重新調整人口密度，把土地多還給自然，甚至抽地下水的養殖業者，也能輔導轉型為人文旅遊事業，讓土地和人民都能休養生息。

針對蘇花替代道路環評問題，賀陳旦提出新思維表示，西部就是因為公路發展過度，使得環境受到很大的傷害，日月潭在道路開發後，當地產業也不見得受益，這樣的傷害不該複製到東部，東部應以提高鐵路運量來發展交通。

「清水斷崖是世界級的景觀，應以慢活的方式，發展東部觀光。」賀陳旦指出，東部應配合鐵路後端運輸系統和服務、深度導覽等方式，去發展世界級的觀光，而不是所有的焦點都放在拓建快速道路，以容納更多車流上。相反的，應該用慢活的方式，讓大家更願意去觀光和停留。

本集節目全部內容可在台灣醒報網站上觀賞。台灣醒報「醒報現場」10月13日（週三）13:00首播，18:00、21:00於醒報網站重播。並於10月24日(周日)在華視教育文化頻道播出。