

HP / April 21, 2011 06:41PM

[Re: 環保不能訴求無私](#)

這一篇的訴求很妙。雖然看似有些奇怪，但我覺得很重要。真得不能單從「無私」的觀點來訴求大眾。如能讓環保能「利己利人」就更好了。

---

e842360 / April 21, 2011 09:04AM

[環保不能訴求無私](#)

2011-04-21 中國時報 【莊佩璋】

明天又是世界地球日了。

照例，政府、環保社團、企業...總會辦些活動，響應「地球日」，呼籲節能省碳；道德較強的人可能會搭捷運、公車，或騎腳踏車上班、上學；企業則熄燈、降冷氣，為平時傷害地球稍表懺悔。

但，地球日一過，就像罪惡已被「告解」洗滌乾淨，大家神清氣爽地回到常軌，汽車照開，免洗餐具照用，大魚大肉照吃...。然後告訴自己：「地球那麼大，豈是我所能獨救？正常日子還是要過啊！」

儘管環保團體一直呼籲「把每天都當地球日過」，不過，人可以逢喪吃素，為媽祖遶境齋戒，卻很難天天像清教徒般過活。「愛地球」，是崇高的情操，當然也非一般人所具有。這，就是環保運動的困境。

愛地球，難；那愛台灣呢？有點希望。因為地小人稠，城門失火，會殃及池魚；核電存廢、國光石化建不建，都會影響每個人的安危、健康，也因此，台灣最近的環保派與開發派的拔河，形勢有了變化。

所以環保不能訴求無私的愛，與其鼓吹「愛地球」，還不如倡導「愛自己」有效。舉例說，環保團體老是說「台灣使用免洗餐具，一年就要砍掉幾萬棵樹，增碳多少噸...。」卻沒人理會；但，一公布免洗筷有漂白劑，常用傷腎，很多人馬上改用環保筷。

再以我自己為例，同事、朋友視我為「環保基本教義派」，把每一天都當「地球日」過的怪咖。不過，老實說，我只是「愛自己」，順便「愛地球」而已。

十幾年不開車，是因受不了塞車，找不到車位，台灣駕駛習慣不佳，一開車就受氣。以單車代步後，通勤時間並沒增加，機動性更強。而且，固定運動甩掉十幾公斤後，痛風、高血壓、高血脂，不藥而癒。現在，單車不只是代步，還是最主要的娛樂，每周不往山巔海角、林裡溪畔騎個上百公里，便身心不暢。

此外，我家幾乎沒垃圾，廚餘全處理成堆肥供園藝使用，既省肥料費，也少垃圾袋錢，還不需每天等垃圾車；儘量不吃遠渡重洋而來的進口農牧產品，因為人工保鮮既保不了新鮮，還會傷身。少開冷氣，因為電貴，傷荷包...

先進科技並沒帶來幸福，數位化只是數位了人類的痛苦。現代人把日子過得太複雜，也因此活得很辛苦。生活簡單些，自然一點，其實更快樂。就為了「愛自己」，把每天當「地球日」過吧！

[size=large][size]

---