

adaptor / January 18, 2011 09:53AM

[\[轉錄\] 肉身擋火車 鐵路工救400人 \[自由時報 2011-01-18\]](#)

[轉錄] 肉身擋火車 鐵路工救400人 [自由時報 2011-01-18]

<http://tw.news.yahoo.com/article/url/d/a/110118/78/2l03n.html>

〔自由時報記者李立法 / 屏東報導〕「李芳文在第一時間發現鐵道路基流失，拿著瓦斯喇叭跑到最近的平交道按下緊急按鈕，並站在軌道中揮舞衣服。若非他以肉身擋車，以當時列車的速度通過鐵軌懸空處，很可能翻覆！」鐵路工人李芳文的機警和勇氣，救了從枋寮開往屏東的一四四號區間車上四百多人，台鐵屏東站長唐慶元發自內心地感謝他。

三十七歲的李芳文在屏潮高架化工程中協助工地安全維護，因為工地緊臨鐵道，人員機具進出操作，必須閃避疾駛而過的列車。為了掌握列車通行班次，他把列車時刻表抄在識別證的背後，隨時盯著列車班次表和手錶，只要遠遠看見火車，便拿起瓦斯喇叭向工地鳴放，然後高喊：「火車來啦！」工人及機具立刻停止動作，等候列車通過。

掌握火車班次 機警救命

前天下午二時左右，他發現工地附近的鐵軌路基突然坍塌出一個大坑洞，鐵軌及軌枕都已懸空，他機警地翻開識別證背後，一時十七分從枋寮開往屏東的一四四號區間車，算算時間即將抵達，眼睛往歸來方向一看，列車果然就在不遠處。

李芳文不假思索，拿起他的招牌喇叭，快步往南跑向約二百公尺處的歸仁路平交道按下緊急按鈕，但列車已經離開歸來站往屏東方向開來，李芳文擔心列車駕駛沒看見緊急按鈕顯示的燈號，便脫下外套站在鐵道中不停地揮舞，並鳴放瓦斯喇叭，提醒列車駕駛。

屏東火車站長唐慶元表示，李芳文的舉動引起列車駕駛注意，在出事現場前二百公尺成功煞住車子。在得知前方二百公尺處軌道坍塌後，列車立刻退行至西勢站。

唐慶元表示，路基流失但鐵軌未斷，車站內的感測儀器無法感知，若不是李芳文擋下列車，以列車出站後加速到坍塌地點，懸空的鐵軌可能禁不起七節列車廂快速通過的衝力和震動，後果難料，屏東站很感謝李芳文見義勇為義舉，救了全車四百多人。

李芳文靦腆地說，他只是做該做的事，當時沒有想太多，換成別人看見火車通過會有危險，也會設法把火車擋下來，不過，當親眼看到火車朝自己迎面開過來瞬間，心裡還真的是會怕，萬一煞不住車他就慘了，還好大家平安無事。