

adaptor / July 12, 2014 05:01PM

[\[BackChina\] 默克爾突然來華真正原因曝光 中日正式決裂 \[2014-07-10\]](#)

[BackChina] 默克爾突然來華真正原因曝光 中日正式決裂 [2014-07-10]

最新更新：2014-7-10 12:04

引用日期：2014-07-12

引用連結：

<http://www.backchina.com/news/2014/07/10/307174.html#.U77DMkndgRo.gmail>

默克爾突然來華真正原因曝光 中日正式決裂

「默克爾見證：中德電動車充電接口統一。」

這不是一條普通的經濟新聞，這是中國對外政策的正式宣告。中國的市場將來是和德國制造共同成長。日本制造在中國市場已經被選擇放棄。

剛剛發表的世界百強企業，日本汽車業就占一半，可見汽車行業對日本的重要性。

中國汽車市場向來是德美日的天下。日企雖然在中日這麼糟糕的局面下，都保持堅挺，甚至是有不斷復蘇和擴大優勢的現象。

《默克爾見證：中德電動車充電接口統一》將給日本車企致命一擊。電動車，未來各國汽車行業的新標準。中國已經把未來的汽車市場交給了德國製造，日本車企在華的優勢在未來電動車市場上瞬間消失。這招簡直就是對日釜底抽薪。

中日政冷經熱的局面已經不復存在，全面轉冷是趨勢。（民間交流不會阻礙，相反國家層面依然給予支持）但是中國市場的真正核心未來將會逐步脫離日本製造。

中國已經不可能把市場給日本，而在政治上完全和中國對立也無所謂。這種情況也許只有美國有這特殊待遇，日本從各方面來講，都輪不上。

中日軍事競爭只是表面，現在已經拉開了中日經濟，中日製造在世界範圍內的競爭大幕。日本制造的特點和優勢，很多不是我們所能學習和努力就能做到的。但是未來的勝負往往是多層次的，多變數的。中國制造將來一定擁有巨大的特有優勢，這是真正讓人恐怖的地方。

更完整資訊，請參閱：

<http://www.backchina.com/news/2014/07/10/307174.html#.U77DMkndgRo.gmail>

相關訊息：

默克爾見證：中德電動車充電接口統一，《鳳凰汽車》2014-07-08

http://auto.ifeng.com/pinglun/20140708/1017678_all.shtml