

gustav / December 07, 2010 12:55PM

[\[協助推廣\] 台灣最後海岸將消失？ 網路連署籲政府留生路 \[環境資訊中心 2010-12-06\]](#)

【原始標題】 台灣最後海岸將消失？ 網路連署籲政府留生路

【出處】 環境資訊中心 更新日期:"2010/12/06 07:13" 莫聞

【連結】 <http://e-info.org.tw/node/61611>

本報2010年12月6日台北訊，特約記者康杰修報導

交通部計畫開路打通屏東旭海到台東南田，將台26線連貫起來縮短車程，但該路線將經過台灣最後一塊沒有被道路貫穿的海岸，環境生態景觀豐富，因此日前環評通過引發爭議，網路上已展開連署行動，呼籲馬總統下令停建。環保團體及綠黨也公開呼籲交通部，不要破壞台灣最後的自然海岸線，摧毀綠蠵龜及椰子蟹在台灣的最後棲地。

綠黨中評委、屏東環保聯盟理事長洪輝祥解釋，由於這個地區一直沒有道路貫穿，因此保存了原始的動植物生態，這個地區的低海拔熱帶季風雨林及熱帶海岸林生態系除了住有49種保育類野生動物及15種稀有植物外，更是保育類動物椰子蟹及綠蠵龜在台灣最後的棲息地，可以說是東海岸最後一塊瑰寶。

洪輝祥悲慟表示，台灣有99%的海岸線因為道路通過而遭到破壞，如果交通部為了填滿環島公路這1%的缺口執意開發，帶來大量車流及觀光人潮，美麗的淨土就會因此被破壞殆盡，台灣本島僅存的椰子蟹重要棲息地也會跟著消失，如果只為了省幾分鐘車程就讓生態與文化資產流失，只會顯示執政黨的短視。

對於交通部執意在此興建道路，綠黨秘書長張宏林也質疑動機不單純，因為台電選擇的核廢料最終處置廠中，有兩個恰巧在這條路段上，附近的牡丹鄉與達仁鄉也因此各獲得3000萬的探勘補償費，這3000萬美其名是補償費，實際上可能是一種遮羞費，一旦貿然開發，這條最美麗的海岸線可能會淪為核廢公路！

張宏林表示，雖然目前已經有超過3000位民眾及百餘個民間團體參與連署，要求馬總統停止興建台26線，不要破壞台灣最後的自然海岸線，但多數民眾卻還不清楚，希望民眾可以主動轉貼、參與連署或捐款協助，為台灣留下這段珍貴的海岸線，也為椰子蟹及綠蠵龜留下一條生路。

停建台26線連署：<http://tinyurl.com/26nfa9x>

---