

cmchao / November 04, 2010 08:00AM

[挽救裂縫 樂生赴蘆洲線抗議](#)

挽救裂縫 樂生赴蘆洲線抗議

【記者呂苡榕台北報導】捷運蘆洲線3日舉辦通車典禮，邀請總統馬英九、台北市長郝龍斌、行政院長吳敦義及台北縣長周錫緯共同試乘。通車典禮前，樂生保留自救會在蘆洲線大橋頭站抗議，要求機廠工程全面停工受檢，規劃分段通車。

由於施工不良，今年5月起，捷運新莊機廠上方的樂生院裂縫持續擴大，自救會成員憂心一旦發生崩落，不但樂生院有危險，底下的機廠和其工作人員一樣難逃一劫。雖然從8月開始，自救會4度至市府陳情，市府卻沒有正面回應。

自救會成員表示，原本台北市捷運局否認樂生院的裂縫與工程有關，只認定是因為「房舍老舊」，一直到今年4、5月間，裂縫除了持續擴大之外，還延伸至「續住區」。捷運局現勘後坦承，機廠工程必須停工受檢。

「但我們不斷面對一個騙子！」自救會成員激動地指出，雖然捷運工程局北區工程處確實停工，但停工2個星期後再度復工，停工受檢的報告也沒有如期公布。

不過，北區工程處土木第七工務所主任施勇伸反駁，受檢的初步結果已出爐，只是還在進行詳細調查，預計明年4月會有結果。現階段工程都已停止，只剩下邊坡補強的工程。「目前補強的工作在大地技師公會評估下狀況良好，不過要完成至少還需4個月。」

蘆洲線通車典禮上記者問到新莊縣何時通車，郝龍斌回應：「將朝分段通車方向規劃。」他強調機廠正在停工受檢。

郝龍斌喊出分段通車，自救會卻認為，早在2007年自救會便已提出分段通車的可能，卻一直遭捷運局技術杯葛，駁回自救會的建議，結果一到選舉，分段通車居然又成為可能！

自救會成員洪申翰表示，當初提出分段通車建議，捷運局卻認為不可行，因為沒有變電廠無法提供電力，也就無法通車。另一位成員許同學也指出，自救會提出輔大之前先通車，希望能提早通車時間，先解決部份新莊的交通問題，之後與捷運局溝通變更設計保留樂生院，但捷運局不願意。之後2008年「530方案」（保留40棟、9棟拆遷重組）提出，機廠內部設計定案、動工。

為何無法先將變電廠做好，施勇伸表示，變電廠位在邊坡附近，變電廠與台電電塔之間的工程都在邊坡周圍，現在邊坡停工，後續工程當然跟著延誤。即使補強方案如期完成，最快也得等到明年3月才能分段通車。至於分段通車能夠通到哪裡？施勇伸表示還在評估，可能是新莊或輔大站。

電塔與變電廠為何一定要選址在邊坡旁？施勇伸表示，曾討論過各種設計，但因為其它設計，高壓電纜線必須穿過民宅或樂生院保留區，超高電壓帶來的電磁波對人體有危害，最後選擇目前的設計方案。至於變電廠為何一定要在邊坡旁邊，而不能在比較外圍的地方先做，讓分段通車成為可能，捷運局並無說明。

對於施勇伸的回答，長期關心樂生院的工程師王偉民反駁，電塔和變電廠中間的電纜線明明就是走空中，跟邊坡工程有什麼關係；變電廠的工程已完成，分段通車早已可行，至今仍無法分段通車，是捷運局的其它工程尚未到位。

位在邊坡旁的變電廠是否會因上方有走山危機而遭到波及？王偉民表示，長期看來是有危險，然而捷運局不承認。

裂縫持續擴大讓自救會相當憂心，害怕哪一天樂生院會出現大規模走山，危及續住區中的院民。抗議會場自救會高喊：「救救樂生院、救救新莊線！」盼望市政府除了立即停工，也將土方回填，等待完整檢驗報告出爐，再進行後續工程。