

cmchao / May 08, 2017 08:21AM

[「明霸克露橋」通車！葉津鈴：打開南橫希望之橋](#)

「明霸克露橋」通車！葉津鈴：打開南橫希望之橋

記者陳俊廷/高雄報導 2017-05-07 13:30

台20線勤和至復興中期道路完工通車典禮，前立委葉津鈴應邀與會，她說：「這是一段南橫公路最艱鉅的工程，也是其立委任內爭取到最大筆的建設經費約11億。」（圖/葉津鈴提供）

台20線勤和至復興中期道路完工通車典禮，前立委葉津鈴應邀與會，她說：「這是一段南橫公路最艱鉅的工程，也是其立委任內爭取到最大筆的建設經費約11億。」（圖/葉津鈴提供）

台20線南橫公路2009年8月受到莫拉克風災重創，造成勤和路段以上道路完全沖毀中斷，在中斷八年之後，「勤和至復興路段中期道路」上月底29日提前通車完工，該橋樑命名為「明霸克露橋」布農族語minbaklu為新的生命、希望之橋，

世代居住在高雄市桃源山區的布農族市議員伊斯坦大•貝雅夫•正福指出，部落農產運輸、就學、就醫等均仰賴南橫公路對外交通，莫拉克風災後，他多次帶居民北上政院、監院陳情，最後在時任立委葉津鈴協助下，獲交通部同意編經費改善道路。

伊斯坦大•貝雅夫•正福說，南橫公路是台灣最美的公路，從梅山到天池，就可看到雲海、檜木群、天池、啞口與布農族傳統部落。

前立委葉津鈴當日也應邀出席通車典禮，她說：「那一段是南橫公路最艱鉅的工程，也是其立委任內爭取到最大筆的建設經費約11億」。

1060429台20線道路完%20(5).JPG[1].JPG

台20線勤和至復興中期道路完工，B1標橋樑命名為明霸克露橋。（圖/高市府）

八八風災後，南橫公路寶來以上地區交通中斷一夕形成孤島，而勤和至復興路段全長5公理，更因河床墊高30~40公尺道路沖毀覆滅，初期僅以便維持基本交通需求，每逢汛期或豪雨便道極易損毀中斷，為提升原鄉通行安全，在時任立委葉津鈴等積極爭取下，公路總局斥資辦理勤和至復興段（96K+450-101K+500）復建工程。

在積極趕工下，最為艱難的B1標最後一哩路（97K+300-98K+102）在四月份提前達陣，宣告全段完工，四月29日舉行完工暨祈福典禮，葉津鈴也特別應邀與會。

本項工程共分4標路工標和1標橋工標，103年底各標開工，完成後，復興部落以上梅山、拉芙蘭和復興里居民回家更加便利安全，同時能提高抗洪能力，一年節省5千萬元的便道搶修經費，而為尊重在地心聲，B1標橋樑命名為明霸克露橋，公路橋護欄配合當地原住民地區人文特色，以6種傳統色系塗裝，其橋型配合山壁地形行進，與現地地形融為一體。

此外，連接B2標中的橋樑命名為班順努安橋（意為延續之橋），盼原鄉能浴火重生、希望延續。（youtube/smbigsun 洪春景<https://www.peopo.org/news/334763>）