

cmchao / April 17, 2017 12:56PM

[漢本遺址重埋地底 蘇花改南澳和平段重行施工](#)

漢本遺址重埋地底 蘇花改南澳和平段重行施工

新頭殼newtalk | 邱顯明 花蓮報導

發布 2017.04.16 | 12:05

由於工程和遺址現場保留相衝突，期間協商如何取得共識，過程並未公開；但考古工作告一段落後，最近考古團隊已把遺址交給改善工程處，施工單位最近已在兩墩柱上灌漿施工，文物被取出，遺址重埋土中。圖：邱顯明/攝  
蘇花公路改善工程南澳和平段，漢本遺址考古發掘告一段落，改善工程局已在遺址上灌漿施工，遺址上，將是兩支高架橋墩柱基地，遺址喧騰一時後，重埋地底，花東人寄望蘇花改能如期完工。

此段改善工程原定107年完工，但105年6月在北迴鐵路漢本站附近，因p3s、p3n兩支高架橋墩柱開挖，挖到石板棺與新石器時代器物，工程因而停工。經中研院考古專家勘察，認為是與八里十三行相似的重要文化遺址，官方委由中研院動工挖掘。

遺址挖掘後，又發現遺址有重要群聚現象，官方經遺址審議委員會審議後，把漢本遺址列為國定古蹟，民間團體也強烈要求官方保留遺址現場。由於遺址上是蘇花改必走的高架橋墩柱，易地改建的難度很高，如何保留遺址，工程又能順利施工，立委和相關單位有密切的協商。

情況顯示，工程和遺址現場保留相衝突，其間協商如何取得共識，過程並未公開；但考古工作告一段落後，最近考古團隊已把遺址交給改善工程處，施工單位最近已在兩墩柱上灌漿施工，文物被取出，遺址重埋土中。

漢本遺址地理環境不佳，被北迴鐵路和蘇花公路夾在中間，蘇花改完成後，上方又有蘇花改後的高架公路經過，就是遺址場保留，要從公路切入到這個現場，相當危險；火車、汽車轟隆而過，也非文化遺址的理想保留地點。

從出土文物看，漢本遺址無疑是近年考古重大的發現，出土器物有玉器、陶器、石器、瑪瑙、骨角器、琉璃珠、還有3件青銅器。也有其他新石器時代遺址所沒有的新發現。

蘇花改漢本遺址上北上的兩支高架橋墩，因遺址延宕一段時間。圖：邱顯明/攝

南下高架橋也因漢本遺址而停頓，如今也開始動起來 > 圖：邱顯明/攝

---