

cmchao / August 23, 2010 08:09AM

[那瑪夏族人無油可用 盼政府加油](#)

那瑪夏族人無油可用 盼政府加油

2010-8-18 21:45 作者：李宜霖

【記者李宜霖台北報導】高雄那瑪夏鄉達卡努瓦村民夥布從部落開車下山，山上沒有油，她帶著兩個油桶，要從甲仙裝滿油回家。她只能裝載兩桶，因為車子小，路又顛簸，不能裝太滿。88水災已過一年，許多災民仍要提著油桶「下山加油」，88大礙關注小組呼籲政府，重視災區基本民生議題。

無油難運農產

夥布表示，88水災前，達卡努瓦村有一個民營加油站，水災後開始不供油，十分不便。現在正值季節性農作物採竹筍期間，採一籃有2千、3千的收入，目前非常需要油運送農作，對維持生計有很大影響。夥布說，沒有油對於部落有許多不便，如到農田耕作、接送小孩、到其他村莊辦事，尤其農用油量更兇，農民平均一個月要使用160公升的油。

夥布從事部落社會服務工作，常常需要東奔西跑。她說，現在大家互相借油，非常麻煩，如果半夜有事要掛急診，臨時借不到油，事態緊急該怎麼辦？等救護車上山，就來不及了。

夥布說，通往甲仙取油往返要2個多小時，道路只是搶通，而未修復，時常有土石流、落石，尤其小林路段，涵管很容易因大雨而沖毀，導致水跟路面平行。她想起去年水災政府動用直昇機空投平日可儲備的汽油，還會配給部落每一戶幾公升的油，但當部落被遷往營區，之後慢慢回鄉重建，政府至今對油的供應並沒有做任何處理。

中油表示油罐車因坡度陡無法上去，夥布質疑，不能改用其他車子載送嗎？沒有其他方法嗎？

夥布說，現在大家只能互助，打聽誰要下山，順便取油上山，以預備更多的存油。她說，中油根本不管山上災民的處境，沒有油，在部落已引起極大的民怨，族人只能自行吸收成本。她認為政府可運用補貼、配給的方式，並不是沒有方法。

取油成本高

那瑪夏鄉民吳紹文表示，阿里山、桃源鄉、那瑪夏、霧台鄉等災區，道路仍柔腸寸斷，災後至今沒有公車通往山上，車子需通行產業泥濘道路。通往那瑪夏的台21線嚴重損毀，已無公車行駛，加上沒有油，家庭必須親自接送老人、小孩，油資花費比水災前上升1倍多。居民下山購油的成本一趟高達新台幣1千元以上，再加上往嘉義大埔（替代道路）來回一趟路程250公里，油錢1千5百元；往台南關山（替代道路）130公里，油錢1千2百元。

除此之外部落供電系統一直出問題，吳紹文說，部落需要緊急發電機，照明及廣播通知族人疏散，沒有足夠的汽油，要如何使用發電機？她質疑，政府號稱做好各種重建及政績宣導，卻連基本民生用油都沒解決？政府生活都沒重建，如何談文化、產業、心靈重建？

88大礙關注小組重視生活方案及重建障礙，小組發言人馬躍·比吼表示，中油是不敢送？還是不願意送？如果是政策上的不可以送，是否意味著要迫遷居民下山？他認為，很多災區小學關閉，家長因為小孩要上學的關係，犧牲傳統文化傳承，被迫下山住在營區，這就是政府迫遷手段。他希望中油能有效率的解決山上用油問題。

台灣中油公司18日晚間表示，聯外道路搶修中，油罐車通行勉強，且台179替代便道因道路坡度過大且有急轉彎，目前公路局僅開放3.5噸以下四輪傳動車輛通行，中油油罐車亦遲未獲准通行該路段，因此無法將油品運送至那瑪夏鄉加油站供油，並非中油不願意供油。中油將於明19日派員與業者會商，並勘查另一條由大埔進入那瑪夏鄉的可能性，中油將全力運油上山，以解決目前當地用油需求，善盡國營事業之社會責任。

達卡努瓦村荒廢的加油站，影響整個那瑪夏鄉1千8百個族人，還有鄰近阿里山茶山村，甚至更深山村落的用油，那瑪夏鄉只是災區用油問題的冰山一角，許多部落同樣面臨用油問題。未來88大礙關注小組將揭露更多政府重建的荒謬。詳細可上88大礙觀看（<http://www.vimeo.com/14175255>）。