

cmchao / June 28, 2010 07:54AM

[陸客好路遊阿里山，鄒族返鄉路支離破碎？](#)

陸客好路遊阿里山，鄒族返鄉路支離破碎？

文/鐘聖雄 六月 26, 2010

阿里山公路台18線昨（6/25）舉行大巴士通車典禮，宣告阿里山已從莫拉克風災中重新站起；行政院長吳敦義致詞時表示，政府將挹注更多資源改善阿里山觀光環境，藉此帶動國內觀光產業發展。然而，阿里山鄒族原鄉重建永久屋基地至今無一確定，就連部落間聯外道路也僅是「搶通」階段，兩相對比不禁令人歎噓。

「阿里山是國際級觀光景點，政府將再投入更多經費及人力改善環境，吸引更多本國及日本、大陸的遊客前來，帶動國內觀光產業發展。」吳敦義表至，在政府各級單位同心協力下，終於在風災週年前完成阿里山公路台18線全線通車，現在想要欣賞阿里山風貌的觀光客，終於不用在山下轉乘小巴士，只要輕鬆坐在大巴士上，就可以一路直上阿里山風景區。

吳敦義強調，政府不但將於明年底前針對嚴重坍方路段進行截彎取直工程，讓公路更安全，也規劃協助地方興建阿里山纜車，讓遊客到阿里山旅遊有更多樣的選擇。

諷刺的是，行政院長說要給遊客有更多選擇，但災民似乎則沒什麼選擇。受災最嚴重的阿里山鄒族各部落，至今聯外道路仍是支離破碎，產業、家園重建，劃定特定區域等問題，只能被扔棄在風光通車典禮一旁，陰暗的角落。

阿里山鄉鄉長陳明利表示，阿里山鄉公所在災後共分配到17億重建經費，可針對部落基礎建設、聯外道路、簡易自來水系統進行重建，金額也比高雄縣3個原鄉加起來所分配到的總額還要高，足見政府對於重建阿里山鄉7個鄒族部落的決心與重視。然而，17億這數字說多比高雄多，說少其實比公路局花在阿里山公路上的預算還好。公路總局阿里山工務段透露，政府在災後核定修復阿里山公路台18線的預算，約在20億之譜；光是一條公路的修復經費，就比7個村落，關乎4千名鄒族人的重建預算還高。政府有多重視原鄉重建？2個數字比對之下就可窺見。

樂野八八新村管委會主委鄭春美語帶諷刺地說：「漢人說要重茶園、興建纜車、發展觀光，政府拼了命也會去找地給他們用，也沒什麼破壞環境或是安全問題，但我們原住民想要找一塊地，就百般刁難，分明就是歧視原住民。」

誰來給部落安全回家的路？

對比阿里山公路風光通行「大巴士」象徵觀光重建，並大張旗鼓宣布要蓋「纜車」的熱鬧場面，鄒族部落的族人身影，則顯得有些落寞。自5月汛期來臨後，部落間本來就沒有修復好的道路，再度被無情的雨水給沖垮。和遊客比起來，他們有什麼「更多的選擇」呢？當然有，只不過不是纜車，而是「流籠」。

鄒族青年聯盟方慧珊說，先前受到大雨影響的南三村道路，政府大致上都已經「搶通」了，目前也已經不需要再冒險用流籠渡河，然而這畢竟仍只是勉強可通行的搶通道路，只要雨勢稍大，隨時都有可能再被沖毀。

畢竟，拿線道與省道相比是不公平的，所以要求鄒族受災部落間的聯絡道路，也要修復到像阿里山公路台18線一樣的舒坦，讓災民可以像觀光客一樣「開開心心上路」，終究有些強求。可是，要求重建單位拿出執行效率，讓災民可以「平平安安回家」，難道也是過份的奢求？

延伸閱讀：大巴上阿里山 全線通車 聯合報20100626

（本文轉載自莫拉克新聞網）

---