

cmchao / May 09, 2012 02:07PM

[蘇花改貫穿武塔 族人很心慌](#)

蘇花改貫穿武塔 族人很心慌2012-5-08 22:33 作者：呂淑姮

【記者呂淑姮台北報導】宜蘭南澳武塔部落遭逢蘇花改路線強行進入，未來部落樣貌會被路堤與長達8公里的隧道改變得面目全非。8日部落族人到立法院與環保署抗議，要求政府應依法行政，尊重《原住民族基本法》精神。

▲武塔部落自救會8日表示，蘇花改工程路線從武塔部落附近穿山而過，山壁岩層恐遭破壞，部落恐難逃「上崩下淹」，一位武塔部落族人在立法院陳情時，戴著太陽眼鏡，卻仍藏不住擔憂的神情。（圖文／黃士航）

按照施工單位路線設計，蘇花改路線經過武塔部落時，路面將會沿山壁建造40公尺高的土堤銜接高架橋，高架橋跨越南澳南溪，連接長達8公里的觀音隧道。工程單位計畫將打穿隧道後所遺留的大量土方堆進南澳南溪，以利土堤工程。隧道工程貫穿武塔部落山脈，隧道頂部就是族人先人的墳墓。這樣的施工路線，讓武塔人痛批：「原住民的祖墳就不需要被尊重嗎？」

武塔族人8日在立院前抗議時表示，先人祖墳已經遷移3次，當年台灣推行十大建設時，將部落切對半的北迴鐵路穿越部落中央，鐵道鄰近住家與學校。有武塔耆老痛心地说，火車開通以來，部落失去多條寶貴的生命。

不排除封路阻施工

日前雖由立委孔文吉提案通過要求武塔段暫緩施工，但部落族人氣憤地说：「現在都還在趕工啊！」武塔牧師美亮·哈用指出，因蘇花改的關係，部落河道被搭設便橋搬運土方，誇張的是便橋橋墩密如鐵柵欄，大大妨礙水路，眾人非常擔心，遭遇大雨時河水暴漲，地基已經低於河床的武塔部落將會滅頂。再加上砂石車不斷來回經過部落，嚴重影響族人生活；施工單位甚至打算在武塔國小旁建造水泥預拌廠。

在「建土堤可能導致淹水、開隧道可能造成山崩」的擔憂下，武塔部落建議將經過武塔段的道路改建成高架橋。自救會成員陳弘毅強調，武塔並非反對蘇花改，而是要求一條真正安全的道路，反對為了開路而犧牲當地原住民族安危。部落訴求立刻停工，要先與部落溝通路線，否則不排除封路阻止施工。

陳情未獲正面回應

8日下午武塔族人前往環保署陳情，但由於8日環差會議主題在於蘇花改蘇澳永樂路段，而非武塔部落，族人意見未獲正面回應。但多個出席環差會議的環保團體皆表示，永樂路段與武塔段非常相似，武塔施工問題嚴重性遠超過無人居住的永樂段，環團認為修改永樂段路線明顯是避重就輕。

族人也抗議蘇花改監督小組委員中，竟然沒有原住民族代表。蘇花改路線經過泰雅族、太魯閣族部落，施工單位沒有跟族人溝通說明，讓人相當不滿。

工程單位在環差會議上迴避武塔質問，表示武塔段土堤不佔用河道、對部落沒影響，立刻引起在場族人噓聲。身兼環評委員與監督小組成員的台大生態學與演化生物學研究所所長李培芬當場表示，要辭退監督小組職位讓給部落代表擔任；但官方回應，小組成員更改要由交通部決定。