

cmchao / February 14, 2011 08:14AM

[坐貨車，吃沙子—桃源孩子的上學路](#)

坐貨車，吃沙子—桃源孩子的上學路

文/鄭淳毅 on 二月 13, 2011

下午五點，各村居民駕著小貨車一輛輛駛進桃源國中的校園，等待放學的學生。學生們熟練的跳上貨車，這一輛開往勤和，那一輛要去復興……一路搖晃顛簸，最遠的梅山里，還得花上至少半個小時，才能抵達家門。

八八災後，沒有客運當校車，桃源國中的孩子由居民自己開車接送，已是常態。一位復興里的家長說，現在河床路已經通了，路況比以前好得多：「以前走玉穗（農路）更慘，我們都叫它天堂路。」天堂路，顧名思義就是離天堂只有一線之隔，一不小心就會摔下懸崖粉身碎骨。只要雨天路況不佳，為考量安全，學生可能就得留宿在校；宿舍不足，就打地鋪過夜。

河床便道通行後，上下學「方便」多了，但沙土壓成的道路，遲遲未鋪柏油，仍引起居民抱怨。車輪行駛處，晴則塵沙漫天，雨則泥濘遍地，開車的為之喊苦，騎機車的更有安全之虞。

國中老師說：「我們的學生真得很可憐耶。之前是沒有路，有路之後，每天吃沙子上學。」除了些孩子要「吃沙子上學」，也有居民表示：「車子該壞的地方都壞過了。」路況不佳，車輛損耗嚴重，維修費用對於正在重建中的居民又是一筆吃力的開銷。

最靠內的復興、拉芙蘭、梅山三里居民，在每次的重建會議、工程座談上都爭取將河床便道鋪設柏油，但始終不獲回應。「我真不明白，為什麼不鋪上柏油？雖然公路局是說之後下雨也會沖掉，但是早點鋪的話，我們也可以用半年吧！」拉芙蘭的一位婦女表示。「可能政府不想花這個錢吧！」也有居民如此推測。

公路局正在進行的「削山便道」替代道路工程。在居民陳情盼河床路鋪設柏油時，公路局曾回應此便道將再去年12/31就可完工取代河床路，因此不需多費資源在河床鋪上柏油。但由於工程有許多技術性問題需克服，目前預定完工日延至今年3月。

除此之外，由於災後客運行駛僅到寶來為止，學校不再有校車，校方只能將原本的交通費補貼給家長，請家長自行接送孩子上下學。居民雖然多次爭取學生、老人家需要客運以方便生活，但政府始終無法協調客運公司進入桃源里以上的聚落。學生們只能繼續「坐貨車、吃沙子」，老人家的生活也有不便。

復興的一位爸爸，今天輪值到接孩子回家的任務。他表示，家長們都會自己討論，安排時間輪流接送。因為家長多半務農，常在山上工作，輪值到了，常常得算好時間放下農務，提前趕下山來。

拉芙蘭一位婦女Ibu也表示：「以前比較方便，公車還會開到梅山。有往高雄，也有往台南的。老人家要去看病，或有事出去，都可以坐。現在就沒辦法，要找人開車載，還要看人家有沒有空。」

對於桃源區交通不便，公路局表示，「削山便道」替代道路已在進行當中：「我們預計三月完工，到時河床（便道）就不用了。」因此認為不需另鋪上柏油，未鋪柏油造成的車行不便，「這點要請鄉親包涵。」至於客運問題，則表示：「我們是說只建議走小車啦，但是有別的（大型）車輛要過的話，只要來跟我們申請就好了。客運的部分，是市政府在處理。」市府重建會則表示，雖然之前討論過客運問題，但市府重建會工作繁多，未能顧及這項細則，這項問題應交由交通部處理。

河床便道在去年底雨季結束時開通，終於結束桃源居民為時半年沒有便道的生活。但開通後，交通上仍有種種不便。八八重創南橫公路，衝擊農產、觀光等產業，復甦需要長期努力。然而，災後一年半，是否連基本的民生生活，居民都難以尋求公部門的改善，只能日復一日的「將就」與「包涵」呢？