

cmchao / February 08, 2023 08:31AM

[#林鐵鹿堀山後線遙測考古成果說明會第三場](#)

#林鐵鹿堀山後線遙測考古成果說明會第三場 這麼長的講座名誰記得住

□□02071918更新：報名已額滿

上回咖啡長覺得名字太長的林鐵鹿堀山後線遙測考古成果說明會第二場，大年初五已經順利舉辦，而開工後，電源對農航所調查課內部同仁也做了一次現場成果說明（行前已經做過判釋與定位方法說明）。這次的說明會將是最後一場，也會是最重要的場次。容電源先抄錄前回文案：

●●剛剛電源查了一下，小地方 seams 深夜的竟然要初六才會開工，這樣叫人家晚上要怎麼生活，酒吧這麼晚開工是合法的嗎。（撲飛～）有鑒於此，好土書店決定初五夜晚舉行林鐵鹿堀山後線遙測考古成果說明會。

首先先很白話地跟各位說明，遙測考古及鹿堀山後線。

遙測考古或太空考古就是利用各種遠距方式，去看見平常看不見或不容易看見的遺址或線形子遺，包括近年有點紅的光達（LiDAR），或是超級紅的CORONA間諜衛星（噢～CORONA好像不是紅這個），都是當代應用於考古發現的神兵利器。前者可以穿過冠層看見家屋駁坎，後者可以看見六零年代地表大範圍的遺址線形子遺。但是遙測考古不是只在太空做考古，它跟農林航測都有一個很接地的關鍵：地面調查。上週（編按：1/16-18）電源組隊去山裡，就是做這件事，空中看到的，必須有地面證據。

鹿堀山後線是什麼，它有什麼好調查的。

鹿堀山後線與本線，或者說鹿屈山線，是舊日阿里山林場的林內線之一。我們搭火車上去阿里山觀光旅遊的那一條鐵路是登山本線，是運輸用的；但過去林場要砍伐、要集材，會有無數的林內線，比方大家比較常聽說的眠月線、水山線、東埔線等等，都是林內線。一處林區砍伐完，軌道會被拔走，改去鋪設另一條林內線，所以早期林內線的路線有很多撲朔迷離。又因為索道連結或路線分叉，一條林內線比如說大瀧溪線，還會有大瀧溪上線、大瀧溪下線，名稱複雜、非常之困難。

這麼難的世界，電源心想，還是交給古庭維大大去搞定就好，我們魯肉腳還是不要碰山裡的事。但豈知，豈知，電源國寶級的目珠硬是看出了個道理來。他先是確認了南向支線群的過往研究大致正確無誤，然後又發現眠月上線延伸極北點（塔山上線終點）過往描繪之未及。再來就是鹿屈山線了，過去只有陳玉峰提過，電源確認了鹿堀山本線是可見的，但它的路線與連接方式，與陳的描繪有很大的出入。

再來就是連電源都看不見的鹿堀山後線，軌路線形雖已不可見，但集材作業遺留的紋理尚可見（它們會在七零年代的另一次皆伐作業與帶狀造林後消失），利用戰時美軍航拍、戰後美軍航拍、空軍航拍，判斷集材柱點位，再從高程資料推算，電源擇定了五個最具潛力的後線可能行經點位，然後組織調查隊。

豈知，豈知，電源非但不是只會煮奶茶跟開書店的魯肉腳電源，他竟然還是位不世出的（登山）練武奇材；然後他的隊員們，除了協助魯肉腳電源走到/爬到/切到正確座標點外，竟然還都有各自的遺址與遺物鑑識才華（後者是非常之酒鬼的才華～）。最後，調查隊不但成功地發現一九三零年代的後線鐵路路基及橋梁木結構殘留，甚至連鹿屈山林業生活聚落也一併給樂透了。

醬。初五晚上七點（編按：第三場將是2/16），誠摯歡迎同好來好土聽報告，入場即贈小白花一瓶。特別邀請人類學與考古專業的朋友們來給意見，因為關於鹿屈山林業生活聚落遺址的後續發掘，已遠超出電源守備範圍，希望能有更專業的大大參與及領導。

想來的請留言。（非圈內同好想聽的也可以，報名費就兩百塊好了。）●●

第三場說明會，邀請了三位考古學界及相關工作者，與一位考古學術著作出版人參加。除了聽電源說明判釋原理、潛力點位推算方式、現場調查過程，以及因為太酒鬼而發生的好事；還會由受邀者協助我們思考與草擬，鹿屈山林業生活聚落遺址此一發現的後續路徑。

現場尚有6個名額，供一般讀者參加。報名費200元，附贈小白花一瓶。報名請直接於活動頁面留言，額滿即止。活動頁：<https://fb.me/e/2mZLSv1lq>

//編按：此行調查成員共黃同弘、蔡世超、王迦嵐、陳柏良四人，團隊中本次未隨行的參與成員尚有蔡明君，是一個非常奇特、非常專業、也非常跨領域的組合。《鹿堀山後線現地調查計畫報告書》本週提交阿里山林業鐵路及文化資產管理處，但有關於林業生活聚落遺址的後續，尚待各方意見參與。//圖為阿超在18日第二處發現點上，幫電源拍的網美照，後來發現我們網美照實在拍太少，大合照也沒有。//