

cmchao / December 30, 2019 12:42PM

[【從台灣航向沖繩，竹筏的魯蛇經驗】](#)

【從台灣航向沖繩，竹筏的魯蛇經驗】

歷經多年的「跨越黑潮 - 復現3萬年前的航海」計劃結束惹，記錄竹筏渡海過程的論文最近發表，有興趣可以自己下載來看看。用獨木舟從台灣划到沖繩，今年成功，但是之前的竹筏不行，這趟失敗的航程，帶來哪些啟示？

《古早人類航向澳洲，有計劃集體移民？》

<https://neanderthaldna.pixnet.net/blog/post/223618683>

計劃雖然叫作「3萬年前的航海」，不過寫論文的作者很清楚（主要應該是海部陽介？），最早可能從其他地方，航向如今日本領土的，距今其實有 3.8 萬年。

在數萬年前，日本周圍一共有 3

處海域有被跨越的跡象。三處年代都比由東南亞，航向新幾內亞、澳洲更晚許久，不過是東亞最早的渡海記錄。

一處是 3.8 萬前，從朝鮮半島航向本州，距離不算太遠。另一處是從本州出發，抵達其東南方的神津島（Kozushima），兩地距離 38 公里；證據是島上出土，來自本州的黑曜石。

第三處則是沖繩，沖繩群島的範圍很大，一共延綿 1200 公里，在超過 3 萬年之前，總共有 6 處遺址。沖繩最早在 3.5 萬前出現人跡，可能來自台灣，這段跨海的難度最大。不過其他遺址，也可能見證惹由北南漂的人。（如圖示）

《日本的繩文人從哪裡來？和台灣原住民又有什麼淵源？—繩文人DNA研究（下）》

<https://neanderthaldna.pixnet.net/blog/post/223922985>

航海計劃的目標，是研究從台灣到沖繩的航程。研究者一共用過三種裝備：草船、竹筏、獨木舟，不過論文沒提草船，大部分在講竹筏，最後才稍微提到獨木舟。

從台灣航向沖繩，除惹距離不算太短，最大障礙在於強大的黑潮。即使配備現代的高科技，黑潮和海象仍然難以捉摸。

草船最容易製造，不過實測後，想跨越黑潮肯定是送死，因為草船會吸水，出海後船體會愈划愈殆盡。

證明草船不成後，研究團隊決定以古法製作竹筏，由阿美族的 Laway 打造。以台灣竹子為材料製作的竹筏，在 2017 年 6 月 11 日下海，預計由台東划向綠島。（原本寫成綠黨XD）

台東到綠島的直線距離，只有 33 公里；但是竹筏啟航 14 小時後，已經划惹 80 公里，仍然到不了綠島，只能在離島 10 公里遠處轉圈圈，最後只好宣告放棄。而 2018 年的竹筏二號，同樣無法挑戰成功。

阿美族 Laway 打造竹筏的影片：

<https://www.facebook.com/watch/?v=358365074750674>

這些實驗表示，舊石器時代，由東亞竹子製作的竹筏，強度很可能無法穿越黑潮，連綠島都到不了，更何況更遙遠的沖繩。

另一個問題則是竹筏的裂縫。竹筏製作過程中，由於各種原因產生的裂縫，都會削弱船體的強度。

接下來，研究團隊改用以石斧打造的獨木舟測試，今年 7 月從台灣划向距離 110 公里的與那國島，最後成功惹，各位大概還有印象。

總之，這個論文的結論是，東亞竹筏的強度，應該不足以穿越黑潮；因此在舊石器時代想要渡海，必需配備比竹筏更高強的科技。

獨木舟的論文應該還在生產中 XD

地洞圖書室 - 考古與人類學

論文：

<https://www.cambridge.org/.../0A30DF8514DF32E0E9273AA3364B8055>

---