

apophysis / November 18, 2011 11:09AM

[\[產學合作\] 臺大產學合作成立鋼鐵組織研究中心](#)

[產學合作] 臺大產學合作成立鋼鐵組織研究中心 ([英文版](#))

《中央社》(2011/11/16) 中鋼公司與臺灣大學材料系及巴西CBMM跨國鈮礦公司攜手合作，共同在臺大工學院成立「先進鋼鐵組織控制研究中心」；中心初期先在鈮、鉬等元素與鋼鐵結合進行奈米級研究。

中鋼公司董事長鄒若齊、臺灣大學校長李嗣涔及 CBMM技術顧問David Jarreta，與中鋼技術部門相關人員和產學業界的代表們，十六日下午共同為研究中心揭牌，見證歷史性的一刻。

鄒若齊表示，氣候暖化為全球關注的重要課題，鋼鐵可扮演重要的角色，延緩暖化的問題。例如各類的先進高強度鋼，可協助汽車等交通工具輕量化，達成「節能和提升安全性能」目的；高品級的電磁鋼片，可提升馬達的電能效率，達成「節能減碳」效益。

鄒若齊說，這些鋼材的開發均和顯微組織的控制有關，如何對鋼材顯微組織與性質的關係深入瞭解，便成為這些鋼材能否順利開發成功的關鍵，這也是這個中心成立的主要目的。

研究中心主任楊哲人表示，研究中心的設備可以解析鋼鐵的微結構，例如合金鋼強度甚於普通鋼，可深入分析原子序排列，未來即可知道如何改變形態，強化結構。

楊哲人指出，汽車構造中有50%到70%用到鋼鐵，全球石油有42%用於道路上，研發輕量高強度的汽車用鋼鐵對節能減碳大有助益；中心未來將先在鈮、鉬等元素與鋼鐵結合進行奈米級研究，預期未來會成為重要的汽車用鋼鐵材料。

中鋼表示，研究中心的另一個重要合作夥伴CBMM，是總部位於巴西的知名國際鈮礦公司，也是全球鈮原料的主要供應商。鈮是鋼材主要的微合金添加元素之一，CBMM為了擴展「鈮」的應用，一直與國際知名的研究團隊合作，進行鈮在鋼鐵冶金效應方面的研究，並將研究成果移轉給下游客戶。

資訊來源：

[中央社 2011/11/16](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
