apophasis / December 29, 2010 12:34AM
[飛航安全] 解讀損壞晶片 日本求助台灣
[飛航安全] 解讀損壞晶片 日本求助台灣（英文版）

《中央社》（2010/12/28）行政院飛航安全委員會自行研發建置損壞GPS損壞晶片解讀系統，去年測試成功，今年9月連日本運輸安全委員會都來求助，飛安事故調查能力再向上提升。

飛安會實驗室主任官文霖說，正常的GPS晶片，製造廠都會解讀，但若遭撞擊、火燒或在水中浸泡過的晶片則愛莫能助，飛安會是以逆向工程方式，重建損壞GPS晶片的原始資料，並與國際GPS業者合作，研發出專用解讀系統及設備。

官文霖說，一般直升機及超輕載具，因不具有飛機的黑盒子，即飛航紀錄器與座艙語音通話紀錄器，通常都裝置GPS，記錄飛行過程時間、經緯度、航向及速度，可提供事故時重要參考，但往往事故發生後，GPS也受損，飛安會去年突破困難，具備可解讀損壞GPS晶片的能力。

今年在日本舉行的國際飛航事故調查人員會議中，官文霖發表台灣建置的損壞GPS晶片解讀系統論文，獲得最佳論文獎，日本運輸安全委員會（JTSB）也請飛安會協助解讀日本一起直升機撞山事故，經過解讀，還原受損晶片的相關紀錄，原來直升機是因山中大霧而迷航撞山。

深入資訊：
中央社 2010/12/28

National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief
---