

apophysis / June 29, 2010 03:23PM

[\[國際合作\]\[工學\] 全台首度 中正大學與德國老字號齒輪公司合作 創齒輪產業新契機](#)

[國際合作][工學] 全台首度 中正大學與德國老字號齒輪公司合作 創齒輪產業新契機 ([英文版](#))

《中正大學新聞訊息》(2010/06/28) 中正大學與德國老字號齒輪公司Klingelberg GmbH合作開發「傘齒輪品質分析軟體」，將帶來全球傘齒輪品質檢驗技術革新。中正大學工學院院長馮展華與該公司技術長Dr. Muller於6月28日舉行簽約儀式，正式展開跨國研究合作。該公司也將提供中正大學價值二千萬的傘齒輪設計與製造軟體、齒輪量測中心等先進儀器設備。

該合作案開發的「傘齒輪品質分析軟體」，是一套可預測傘齒輪對噪音品質的檢測方式。傘齒輪是一種圓錐狀齒輪，因其外型似雨傘得名，常用於各式車輛的齒輪箱或差速器中，在許多日常生活用品如電鑽、果汁機等也都能見到其蹤影。良好的齒輪機構不僅被要求噪音低、運轉正確且順暢，而優秀的齒輪量測流程將大幅提昇產品品質，為此工業界極為重視齒輪檢測。

「傘齒輪品質分析軟體」透過齒輪量測中心量測齒面幾何特徵，使用數學方法合成直傘齒輪、螺旋傘齒輪齒輪間的傳遞誤差，藉以評估齒輪對噪音的品質，提供全球廠商精確與具效益的檢測方法。該軟體結合目前業界慣用的「齒輪齒面幾何精度量測」和「齒輪對運轉性能檢測」等兩種傘齒輪品質檢驗方法，突破其缺點並進一步提出創新的量測模式，讓其在不用運轉的狀況下，也可預估模擬並分析運轉後的狀況，減少測試時所需耗損的成本並增加準確度。

深入資訊：

[中正大學新聞訊息 2010/06/28](#)
