

apophasis / December 29, 2012 02:23PM

[\[精密機械\] 精機新突破 勤益創次微米技術](#)

[精密機械] 精機新突破 勤益創次微米技術 ([英文版](#))

《中央社》(2012/12/26) 勤益科大今天發表次微米精密車床原型機，結合臺產零件，可生產工件車削精密度0.5微米以下產品，創國內精密車床技術佳績。

勤益科技大學精密製造與材料應用技術研發中心副教授蔡國銘，25日在勤益科大發表研發成功的精密車床原型機。蔡國銘表示，工件車削精密度可達0.5微米以下，創臺灣本土設計及製造最精密的次微米精密車床技術。

蔡國銘指出，臺灣工具機產業名列世界前茅，但手機、相機等3C光學透鏡，透鏡曲面須極度輕、薄、精確，製造光學透鏡的超精密車床關鍵零組件技術大多被日本、德國等掌握，臺灣必須仰賴進口。

勤益科大技術研發中心主任謝忠祐指出，超精密工具機的關鍵技術，包括有主軸、控制器、定位測量系統及平臺技術等，近年來，臺灣廠商在主軸及定位測量系統等技術陸續研發成功。

謝忠祐表示，勤益科大在平臺技術也有所突破，成功研發液靜壓平臺技術已獲得臺灣發明專利，為臺灣超精密車床技術邁出大步。

謝忠祐說，勤益科大結合臺灣生產的控制器等關鍵零組件，研製出超精密車床原型機，可生產出工件車削精密度達0.5到0.2微米產品，是國內最精密的精密車床生產技術，將開啟臺灣精密工具機的新里程碑。

資訊來源：

[中央社 2012/12/26](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
