

apophasis / October 21, 2012 04:13PM

[\[國際合作\] 金屬中心籌辦臺法車輛產業聚落交流會深化臺法合作](#)

[國際合作] 金屬中心籌辦臺法車輛產業聚落交流會深化臺法合作 ([英文版](#))

《經濟日報》(2012/10/18) 金屬中心在經濟部技術處指導下，執行由臺灣車輛研發聯盟 (TARC) 及法國在臺協會商務處 (UBIFRANCE) 共同主辦「臺法車輛產業聚落交流會暨電動車研發聯盟成果發表會」。18日在臺北國際會議中心聚集臺法兩國指標性業者出席，包括有 Renault、Volvo、SCHNEIDER 及華創、台達電、致茂、富田等國內外業者。

據經濟部技術處資料顯示，除雷諾 Renault、寶獅 Peugeot 已進入我國市場，臺法電動車產業也有很密切的合作關係。技術處顧問蘇評揮指出，近年國內電動車跨國合作包括法國 MicroCar 公司與必翔的 OEM 案、立凱 Aleees 集團與摩納哥 Venturi 電動巴士的 OEM 案、法國馬特拉 MATRA 集團與益通動能的電動機車 ODM 案、法國郵局採購致茂 CHROMA 集團的三輪電動郵務機車案、雷諾汽車與裕隆汽車洽談電動汽車引進合作案等。在致茂與法國郵局的合作案，在 2015 年前達成 2 萬台電動郵務機車的目標，後續效益可期。

金屬中心表示，臺灣在 IT 產業上的優勢，也使國內汽車產業有能力在電動車領域扮演關鍵角色。此外，法國預計於 2020 年推動 200 萬電動車的整體計畫，所衍生的環境法規、關鍵技術、電池成本、充電設備、供應商產能等等配套，將有可觀的商機。

資訊來源：

[經濟日報 2012/10/18](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
