

apophasis / August 12, 2012 09:21PM

[\[海洋科技\] 臺灣最大海洋研究船海研五號啟動](#)

[海洋科技] 臺灣最大海洋研究船海研五號啟動 ([英文版](#))

《聯合新聞網》(2012/08/10) 國人自行設計建造、2700噸級的「海研五號」海洋研究船，8月10日正式啟動，未來將擔任「藍色國土調查」任務，明年也要負起海底電纜的維修工作，可望強化地震預測能力。它的續航力達50天，航程可達1萬3000海浬，我國的海洋研究版圖將可擴大到世界任何一個海域。

國科會表示，我國原有三艘海洋研究船，隸屬臺灣大學的海研一號只有800噸，分屬臺灣海洋大學及中山大學的海研二號及三號更只有300噸，每逢冬季風浪較大時，即難以出海作業，我國海洋研究也因此受限制。於是，國科會國家實驗研究院自行設計打造2700噸級的海研五號，全長72.6公尺，寬15.4公尺，最大航速12節，有18名船員及30名研究員，研究能量大幅提升。

臺灣海洋科技研究中心大洋觀測與模擬組組長楊益表示，海研五號配備多音束聲納系統及多頻道震測系統等先進科學儀器，更遙控無人載具 (ROV)，配備高畫素水中照相機及HDTV攝影機，及多功能機械手臂，可深入海底3000公尺深的海底，採集長岩心樣本，進行海底資源評估調查，並提供海底電纜維修。

「海研五號」研究船上有18名船員，其中只有兩名女性，分別是二副蘇姿音及三副陳雅琴，發揮女性細心及堅毅的特質，讓這艘國內最大的海洋研船更具實力。

蘇姿音從小對大海充滿憧憬，長大考進高雄海洋科技大學航海技術系，蘇姿音認為，女性船員有先天的弱點，比如體力較差，且有生理期的調適問題，但只要用心投入，發揮女性獨有的細心及毅力，還是可在男人群中闖出一片天。陳雅琴則是航海界的新兵，入行才兩個月。畢業自臺灣海洋大學商船系，曾在大企業任職，如今選擇成為海研五號的一員。她驕傲的說，遨遊大海雖苦，卻是一生中難得的經驗，她很珍惜。

相關歷史訊息：

[\[科技政策\] 年度工作重點 國研院提5方向 2012/02/06](#)

[\[海洋科技\] 「海研五號」提升臺灣海科水準 2011/06/12](#)

深入資訊：

[聯合新聞網 2012/08/10](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
