

apophysis / November 20, 2011 07:45PM

[\[創意\] 工研院與資策會創新技術獲歐盟伽利略大獎](#)

[創意] 工研院與資策會創新技術獲歐盟伽利略大獎 ([英文版](#))

《中央社》&《中央廣播電台》(2011/11/18)由歐盟發起的「2011伽利略創新大賽」18日宣佈，工研院以全球導航衛星系統(GNSS)為基礎發想的隨選優惠券「行腳優惠券(Geo-coupon)」，獲得全球導航衛星系統專題(GNSS Living Lab)獎項冠軍。而資策會開發的「分散式計程車派遣」和「雙模無線車路整合號誌警示系統」技術，分別獲得臺灣區總冠軍與創新實作獎全球亞軍。

這項大賽為歐盟發起的衛星定位應用創意競賽，由全球23個國家和區域參與主辦不同區域預賽，工研院是主辦國之一。今年工研院更爭取成為第一個同時辦理創意構想及實作的國家，以「connected vehicle」為主題，對全球公開徵件，引起熱烈迴響，在創意構想及實作參賽隊伍數居全球之冠；經過激烈角逐，由資策會與來自德國的太空中心隊伍，分別勇奪臺灣區伽利略競賽及實作組冠軍。

工研院團隊在GNSS Living Lab Prize專題競賽中，以自創的「行腳優惠券」，創造以地點為基礎的優惠券特色，讓使用者不論到何地，手機系統透過全球導航衛星系統定位即可立即確認優惠商店，直接下載即可獲得優惠價格，兼具創意與實用性。

資策會表示，獲得台灣區總冠軍的「以裝置為基礎的分散式計程車派遣」技術，主要創意來自於結合智慧站牌、自助服務機(Kiosk)與專用短距離通訊(DSRC)技術，用來建置智慧交通示範應用。

針對獲得創新實作獎全球亞軍的「雙模無線車路整合號誌警示系統」，資策會指出，這是全球首例同時整合DSRC/手機Cellular雙模通訊與先進號誌化警示系統的技術，可讓駕駛事先獲得交通信號時間，並依據個別行車狀況提示駕駛調整速度，提昇行車安全與效率減碳功能。

深入資訊：

[中央社 2011/11/18](#)

[中央廣播電台 2011/11/18](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
