

apophysis / August 26, 2011 11:16AM

[\[產學合作\]\[車電\] 臺大機械與華創車電產學合作共同成立車電創新研發中心提升車電研發能量](#)

[產學合作][車電] 臺大機械與華創車電產學合作共同成立車電創新研發中心提升車電研發能量 ([英文版](#))

《臺大校訊》(第1059期) 臺大機械系與華創車電進行產學合作，共同成立車電創新研發中心，擴大雙方技術交流，建立實質合作研究機制，透過產學合作，深植臺灣產學研發能量，為提升國內車輛產業技術努力，啟動儀式於100年8月16日在臺大工學院綜合大樓(工綜館)203國際演講廳舉行。

華創車電為裕隆集團發展臺灣汽車自主品牌的技术研發中心，以累積30年的研發基礎，持續延攬臺灣優秀的人才、提升科技能量，打造出全球第一部「智慧車」納智捷，為臺灣汽車產業自主研發培育更多優秀的人才，華創車電廣納校園新秀人才，與大專院校與技職學校進行產學合作，此次，華創車電與臺灣大學機械系進行產學合作，共同成立車電創新研發中心，透過對應窗口，擴大雙方之技術交流層面，建立實質合作之研究機制，透過產學合作，扎根技術力於學界，深植臺灣產學研發能量，共同為提升國內車輛產業技術努力。

汽車製造係火車頭產業，其對一國工商業發展之影響至深且鉅。此番，由策略目標相仿之國內兩大產學龍頭華創暨臺大合設之「車電創新研發中心」，共同發展前瞻智慧車電技術，建構臺灣汽車產業技術能量，提升臺灣工業競爭力。

深入資訊：

[臺大校訊第1059期](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
