

apophysis / December 24, 2010 12:43AM

[\[資訊應用\] 行人導航精準 台灣技術領先](#)

[資訊應用] 行人導航精準 台灣技術領先 ([英文版](#))

《中央社》(2010/12/21) 經濟部技術處籌組的「行人導航研發聯盟」21日展現成果，行人導航更精準，定位誤差3公尺以下已不是問題；台灣這項技術具有領先優勢，未來前景看好。

經濟部技術處長吳明機表示，行人導航體現高難度的技術，目前GPS的定位誤差都在50到100公尺左右，這次的科專計畫加了非常多的修正技術，包含無線數據系統 (FM-RDS, Radio Data System) 技術也應用上了，可以精準定位到3公尺以內。吳明機表示，這個精準技術在全世界算是首創，而從可攜式導航裝置 (PND) 來看，台灣是全世界出貨占有率最高的，未來有很大機會可以持續領先。

行政院科技顧問組副執行秘書鐘嘉德表示，這也代表導航軟體的市場變大了，因為飛機一定沒有車子多，車子一定沒有人多；再加上多元化的應用也變廣，台灣朝這個方向走是對的。

目前聯盟成員已成功研發出相關技術，並共同合作研發出國內第一套完整的行人導航軟體及相關導航環境。

深入資訊：

[中央社 2010/12/21](#)

[National Science Council International Cooperation Sci-Tech Newsbrief](#)
